

Entrevista al Compañero Fidel Moreno
Secretario General de la Alcaldía de Managua
con el Periodista Erving Vega
Estudio TN8, Canal 8
1° de Octubre, 2019

Periodista Erving Vega

Nos acompaña esta mañana el Secretario General de la Alcaldía de Managua, Fidel Moreno, a quien hemos invitado para compartir

con ustedes detalles de esa, no sé si llamarle Megaobra, pero sí es la obra más grande de lo que se ha hecho hasta ahora en Managua, no sé si en el País, pero en Managua es seguro, no tenemos una obra similar, la ampliación de la Pista Solidaridad.

Palabras de Fidel Moreno

Por las características, por el tipo de ingeniería, y por el monto a invertir, es la obra más importante en la Historia de Managua, y una de las obras más importantes en la Historia del País. Estás hablando

de 270 millones de dólares, que no los hemos invertido en un solo Proyecto nunca, y Lógicamente la complejidad de la construcción.

Como dije antes, vas a construir en el corazón de la Ciudad, eso tiene que ver con cómo vas a gestionar el tráfico durante estos años que lleva el desarrollo de la obra, todo lo que tiene que ver con obras de comunicación, internet, transmisión de voz, de datos, energía eléctrica, aguas pluviales, aguas negras, agua potable. O sea, todo mundo que ve es un corredor vial donde te podés movilizar de un punto a otro, pero hay

una serie de obras adicionales que son la verdadera complejidad del proceso.

Además, vamos a intervenir sobre una pista donde vamos a encontrar también tuberías de agua potable, de aguas negras, muy viejas, de las cuales no tenemos datos, no existen planos, fueron instaladas hace 60, 70 años en la Ciudad, y eso también tiene su complejidad, a pesar de que la tecnología moderna te permite a través de geo-radares hacer ciertas detecciones; pero bueno, nos pasó igualmente en el 7 Sur-Las Piedrecitas, a pesar de que los estudios nos presentaban

algunos datos, y una vez que empezás la obra te encontrás también con otros procesos.

Periodista Erving Vega

¿Se aprovecha para hacer un cambio total de esa tubería?

Palabras de Fidel Moreno

Es lo que hemos hecho. De hecho hemos instalado nuevas colectoras de agua potable, colectoras pluviales, colectoras de aguas negras, para tener una red óptima en todas las condiciones posibles, y la Juan Pablo II no es la

excepción, llevamos una obra de una colectora de aguas negras; una de las principales colectoras de aguas negras de la Ciudad va precisamente a lo largo de la Pista, un Proyecto que recién hemos concluido su diseño y que fue incorporado a los alcances de la Pista Juan Pablo II, y que vamos a desarrollar.

Aquí tenés un mapa de la pista que atraviesa toda la Ciudad de Managua, de Este a Oeste, aquí te indica los principales cauces que vamos a intervenir, estamos hablando de 11 cauces principales, eso te implica 11 puentes

principales de 10 u 8 carriles que es el ancho de la Pista global.

Periodista Erving Vega

Para entender la imagen, ¿así es como está ahora mismo?

Palabras de Fidel Moreno

Ese es el trazo de la Pista y hemos superpuesto sobre la foto aérea de la Ciudad de Managua la nueva envergadura de la Pista, ahí está previsto que desde el 7 Sur hasta

Cristo Rey vamos a tener 10 carriles y de Cristo Rey a la Norte vamos a tener ocho carriles. Entonces, como te explicaba, las complejidades sobre la red de cauces, sobre todo lo que es el drenaje vamos a ampliar las intersecciones y los puentes sobre 11 de los cauces principales de la Ciudad. Pero bueno, tenemos cerca de 30 canaletas adicionales que también requieren obras de ampliación, obras viales y obras de drenaje, entonces solamente sobre la red de cauces es realmente significativo el impacto de la Pista.

En esta Pista, además, hay 16 rutas de transporte urbano colectivo que la circulan todos los días, algunas de punta a punta, otras en espacios más pequeñas. Estamos hablando de 360,000 usuarios de Transporte Urbano Colectivo que en algún punto del día atraviesan la Pista Juan Pablo II, atravesamos 33 Barrios de la Ciudad a lo largo de toda la Pista.

Si podés ver, esta es una sección típica, estamos hablando que ahí tenemos 10 carriles, los carriles en verde donde está el bus son

carriles exclusivos para transporte colectivo, entonces ¿qué es lo que tenemos? Un eje central que tiene 6 carriles, 3 de cada dirección, y 2 marginales laterales que nos permiten tener los 10 carriles en este segmento que expliqué, que es el Tramo 1, 2 y 3, los que tendrían 10 carriles.

360,000 personas tocan la Pista Juan Pablo II en Transporte Urbano Colectivo y no menos de 350,000 personas en transporte vehicular, en algún momento del día; estamos hablando de 750,000 managuas, nicaragüenses que pasan por la Pista Juan Pablo II. O sea, que

al mismo tiempo es un corredor vial que te va a facilitar el transporte pero también se convierte en un punto de encuentro fundamental de la Ciudad, y desde ese punto de vista igualmente se convierte en un corredor comercial, va a ser el principal corredor comercial de la Ciudad de Managua.

Hemos estado haciendo Proyecciones también, desde el punto de vista económico, para los próximos 10 años, y las proyecciones económicas nos dicen que sobre la Pista podrían instalarse en los próximos 10 años cerca de 10,000 negocios; vamos a tener más de un

millón de metros cuadrados de área comercial alrededor de la Pista. Eso también es un elemento dinamizador de la Economía.

O sea, un corredor vial de esta naturaleza no solo va a permitirte transportarte más rápidamente, no solo vas a tener las condiciones que el Mundo Moderno exige para transportarte, para vivir, sino que también te da una enorme oportunidad para dinamizar la economía, para concentrar los servicios, ahí vamos a tener seguramente áreas inmobiliarias. Esta imagen que tenés ahí es el trazo actual de la pista con la nueva

ampliación y se puede ver más o menos la envergadura que tendría la misma.

Periodista Erving Vega

El Proyecto está diseñado, ya vemos cómo quedaría, ya está pensado, están diseñadas todas esas obras que implicaría que mientras se construye la Pista, ¿la Ciudad pueda funcionar, seguir funcionando?

Palabras de Fidel Moreno

Eso es precisamente lo que ya hemos iniciado, nosotros esperamos estar comenzando las

obras sobre la Pista en el mes de Marzo, la Licitación del Tramo 1 y 4 van a estar publicándose en Noviembre, entonces estimamos que más o menos en Marzo puedan estar adjudicadas estas obras y empezadas las obras. Pero ¿qué hemos hecho ya? Hemos adjudicado algunas obras, hemos adjudicado el despeje del Tramo 1, los despejes han iniciado, tenemos cerca de 200 metros de área despejada.

Periodista Erving Vega

¿Previo a esto ya en acuerdo con los negocios y viviendas?

Palabras de Fidel Moreno

A lo largo de la Pista y particularmente en algunas áreas había cerca de 1,000 personas que serían afectadas y con las que de previo vamos a llegar a un acuerdo que les permita continuar con su Vida. En este momento ya estamos cerca de los 100 acuerdos de un poco más de 1,000 acuerdos que vamos a requerir para ello, pero como te digo, hay un proceso, son 4 años, que esperamos en 2020 o a mediados de 2021 haber concluido totalmente los acuerdos con las Familias.

Estamos estableciéndonos un poco más de un año de plazo para poder completar todo este esfuerzo, y ha habido mucha colaboración, mucha disposición, se ha trabajado, bueno, no es fácil, porque dejás un lugar donde has vivido una parte de tu vida o toda tu vida, tenés todas las condiciones y tenés que transformar esas condiciones, pero ha habido mucha disposición.

Estamos empezando también obras de construcción, vamos a construir 4 puentes adicionales que nos van a servir como obras de desvío, en el Barrio Andrés Castro, sobre el

cauce Pochocuape, Cauce El Arroyo, en San Judas igualmente vamos a construir un puente, recordemos que cuando cerremos el Tramo 1 vas a requerir seguir moviéndote en la Ciudad, entonces estamos trabajando ya en las obras de desvío.

Periodista Erving Vega

El Tramo 1 ¿de dónde a dónde es?

Palabras de Fidel Moreno

Desde el 7 Sur hasta los Semáforos de Julio Martínez y la Colonia del Periodista,

ese es el Tramo 1, que esperamos iniciar cuanto antes. Como te decía, en Marzo este Tramo tiene que estar iniciado, son 315 afectaciones.

Periodista Erving Vega

¿Ese Tramo son las imágenes que mirábamos, de despeje de vía o del área?

Palabras de Fidel Moreno

Es donde estamos presentando estas imágenes. Talvez el Tramo 1 es el más largo, tiene 2.6 kilómetros de longitud, sin embargo

es el Tramo menos complicado de construir, tomando en cuenta que solo llevamos obras horizontales, sobre este Tramo van los puentes que van sobre los cauces pero no llevamos Pasos a Desnivel.

El Proyecto incluye, además de los 10 kilómetros de vía, 5 intersecciones con un Paso a Desnivel que están en el corazón de la Ciudad. La Colonia del Periodista, ENEL Central, Metrocentro, Cristo Rey, está en un eje de 4 Pasos a Desnivel que están prácticamente uno tras el otro. Y sobre la Carretera Norte, en los Semáforos de la Robelo que tenemos el quinto Paso a Desnivel

sobre el Proyecto, tomando en cuenta que ya hicimos de previo, antes de iniciar la obra construimos 2 Pasos a Desnivel que fue el 7 Sur y Las Piedrecitas, de los más importantes, y realmente son una antesala de la envergadura del Proyecto.

Periodista Erving Vega

¿Similares? ¿Con ese mismo estilo?

Palabras de Fidel Moreno

Son muy similares, sin embargo, personalmente quiero decirte que estamos próximos a

presentar los diseños, son espectaculares. Si a las Familias nicaragüenses y a los managuas les gustaron los 2 Pasos a Desnivel, las características constructivas, la vistosidad. El Proyecto del 7 Sur esperamos que sea un icono arquitectónico de la Ciudad de Managua, realmente quedó espectacular y creo que dice mucho de la calidad de obras que queremos construir, del reto que la Alcaldía de Managua y los Especialistas de la construcción nicaragüense han establecido para este Proyecto.

Periodista Erving Vega

Bueno, serán Pasos a Desnivel atravesando 10 carriles, que hasta ahora no los hay.

Palabras de Fidel Moreno

Para comenzar, es la envergadura, como te dije, pero además también hemos incorporado con toda la tecnología moderna a este tipo de obras, no solamente queremos que sean vistosas, sino lógicamente que sean funcionales, que se ajusten a las condiciones económicas del País. Ese es un tema que

la tecnología te permite hoy, te permite hacer obras de gran envergadura pero además con costo que sea accesible, porque lógicamente es un aspecto que tenemos que vigilar y cuidar en este sentido.

Periodista Erving Vega

¿Lleva la Pista más de un bulevar?

Palabras de Fidel Moreno

Sí. Realmente este otro aspecto no lo mencionaron y estuvo en el debate recientemente, sobre daños ambientales que

pudiera haber en la Pista; se habló de que cerca de 1,800 árboles debían ser movidos. De hecho son 1,846 árboles de los cuales más del 50% van a ser trasladados, no van a ser cortados, pero la Pista va a ser un nuevo corredor verde de la Ciudad de Managua; tenemos 3 bulevares en el eje que te mencioné, del 7 Sur hasta Cristo Rey tenemos 3 bulevares y en el último tramo solamente hay 1, eso te permite que vas a tener muchísimos más árboles.

Además, el otro gran elemento y es un tema que para nosotros es de todos los días...

Nuestras líneas de comunicaciones, ya sea de datos o de electricidad están superficiales, muy cerca de los árboles y generalmente hay unas podas excesivas, hay un maltrato excesivo a los árboles. En la Pista hemos corregido precisamente eso, los árboles están ubicados en una zona donde no vas a tener líneas que los estén constantemente afectando.

La línea eléctrica no es soterrada, es superficial pero marginizada totalmente a los andenes exteriores del Proyecto; y sí vamos a tener todo lo que es comunicaciones,

voz, datos, internet, todo lo vamos a tener soterrado, de tal manera que no vas a tener líneas de cables por todos lados. Aquí en Managua uno de los grandes temas es que hay esquinas donde tenemos 11 o 12 postes.

Periodista Erving Vega

¿El tendido eléctrico va superficial?

Palabras de Fidel Moreno

El tendido eléctrico va superficial, totalmente marginizado en los andenes extremos,

externos totalmente de la Pista, pero todo lo que es cableado de televisión, de cable, de internet, todo eso va enterrado.

Periodista Erving Vega

¿Cuando vemos unos carriles en verde son para transporte colectivo?

Palabras de Fidel Moreno

Son para transporte colectivo, esta es una nueva tendencia en las grandes Ciudades, darle prioridad al transporte colectivo,

tomando en cuenta que sobre el transporte colectivo se movilizan más del 50% de los managuas; o sea, más del 50% de los managuas que tienen que movilizarse usa transporte colectivo.

Periodista Erving Vega

¿Ese carril será exclusivo para transporte?

Palabras de Fidel Moreno

Es exclusivo para transporte colectivo. Eso permite que sea muchísimo más ágil el

transporte colectivo, nos evita accidentes porque hoy por hoy gran parte de las rutas para moverse más rápidamente van peleando con todo mundo sobre la pista. Ahora no. Tenés un carril exclusivo para los buses, ellos no se salen de ese carril, ni ningún otro vehículo entra a ese carril, eso te permite que te movás con mayor seguridad y con mayor agilidad sobre el Proyecto.

Periodista Erving Vega

Recordemos un poco el dato general que me dabas al inicio, ¿son cuántos kilómetros, desde el 7 Sur a la Robelo?

Palabras de Fidel Moreno

9.6 kilómetros, o sea prácticamente 10 kilómetros de longitud; tenemos 10 carriles en el tramo del 7 Sur a Cristo Rey y de Cristo Rey a la Robelo 8 carriles, estamos invirtiendo 273 millones de dólares en todo el Proyecto.

Periodista Erving Vega

Y los círculos... ¿Cada círculo representa un Paso a Desnivel?

Palabras de Fidel Moreno

Así es. En la vía tenemos 5 Pasos a Desnivel: Rotonda El Periodista, ENEL Central, Metrocentro, Cristo Rey, y Semáforos de la Robelo, es el eje principal que hemos mencionado. Vamos a empezar en el mes de Marzo los Tramos 1 y 4, vamos a empezar en los extremos, ahí pueden ver el tramo que está en amarillo y el tramo que está en azul son los tramos extremos donde vamos a empezar ahora. En simultáneo vamos a empezar en Marzo estos tramos, y en el segundo semestre del año que viene estaremos empezando el

Tramo 2 y 3 que es el tramo central donde están los 4 Pasos a Desnivel.

Periodista Erving Vega

¿El tiempo de duración estimado es de 4 años?

Palabras de Fidel Moreno

La obra esperamos que sea de 4 años, los 2 primeros tramos, el 1 y el 4 que hemos empezado esperamos concluirlos a inicios del 2022, y todo el Proyecto estar terminándolo en el 2024.

Periodista Erving Vega

Hablemos del impacto que se espera en diversos ámbitos. Primero, en términos de agilización de la circulación vial.

Palabras de Fidel Moreno

En este momento en el corredor central en hora pico estás hablando de tiempos de circulación que van de 45 minutos a hora y 12 minutos nos dio el Estudio de Tráfico; entonces en hora pico estás invirtiendo una hora en promedio, una hora de tu tiempo para moverte de un extremo a otro, si tuvieras que recorrer toda la pista.

La simulación de tráfico precisamente, la Ingeniería de hoy te permite a través de ordenadores simular prácticamente todo; hemos incorporado los datos de cada intersección y en los Simuladores de Trafico tenés recorridos que van de 15 a 12 minutos. O sea, está reduciendo 4 veces el tiempo.

Periodista Erving Vega

Ese es el impacto directo sobre el trayecto de la Pista, pero también el que va a atravesarla ¿tendrá igual impacto?

Palabras de Fidel Moreno

Ese es el impacto del trayecto de la pista como explicábamos, y como muy bien lo decís, el que no usa la pista nada más que se traslada atravesándola, igualmente en todas sus intersecciones la reducción de tiempo es enorme. Y lo hemos podido comprobar.

Ustedes han estado en otros momentos en el 7 Sur y pueden ver que los tiempos de circulación ahí no se detiene, en ningún momento se detiene un vehículo, o en Las Piedrecitas, no hay un solo momento en el que te detengás

siquiera. Eso tiene que ver con que tenés una tasa de servicio muy alta y eso te permite tener una agilización de tráfico.

¿Qué te permite agilizar el tráfico? Bueno, por un lado, aporta a que tu calidad de tiempo, tu calidad de vida mejora porque tenés más tiempo, en vez de pasarlo en la calle vas a tener más tiempo disponible para trabajar, para descansar, para estudiar, para cualquier otra actividad. Segundo, los largos tiempos de espera incrementan el consumo de combustible y lógicamente también vamos a ahorrar recursos; incrementan el deterioro

del vehículo y vamos ahorrar recursos en la medida que estás teniendo más rápida la circulación. Y ambientalmente es un espacio muchísimo más agradable.

Un aspecto a considerar es que, Proyectos de esta naturaleza también reducen los accidentes de tráfico, porque no tenés que estar peleando con todo mundo para poder llegar a tiempo a tu trabajo o donde te estás trasladando, es mucho más agradable, menos estresante poder circular sobre Proyectos de este tipo, y precisamente a eso es lo que estamos apostando y trabajando.

Periodista Erving Vega

El impacto de ese cambio de rostro que ya viene viéndose en Managua a partir de algunos Proyectos enormes, como el Paseo Xolotlán que conecta con el Salvador Allende, tenés la Pista de la Bolívar, tenés el Parque Luis Alfonso, el Paso a Desnivel de Rubenia, los 2 Pasos a Desnivel de las Piedrecitas y el 7 Sur, etc. ¿Cómo impactará esto desde el punto de vista ya, no sé si tienen una gráfica aérea de que nos dé más o menos una perspectiva de cómo impactará esto en ese nuevo rostro que se viene construyendo en Managua?

Palabras de Fidel Moreno

Como te dije antes, es el principal anillo de circulación vehicular y nos va a devolver una zona comercial que ha estado marginada por mucho tiempo, y eso de por sí ya impacta en los aspectos que he mencionado, pero más intacta visualmente. O sea, vamos a tener realmente un corredor comercial que nos va a permitir servirle a los managuas teniendo más empleo, mejores oportunidades de empleo, mejores oportunidades de circulación, mejores oportunidades para la vivienda, ahí va a haber una zona inmobiliaria que

se va a desarrollar en los próximos años, eso impacta sobre la Ciudad.

Pero además, como hemos podido ver, hemos cuidado la estética, hemos cuidado que se vea bien, eso también ayuda a afianzar una Managua como la queremos: Una Managua ambientalmente sostenible, una Managua moderna, una Managua que cuida los aspectos que tienen que ver con la calidad de vida integral de sus Ciudadanos, y esperamos tener eso en la Pista Juan Pablo II, privilegiando a los que circulan por la pista.

Y esto no es un aspecto menor, cuando vos apostás por obras de ingeniería que beneficien a la mayoría, y en este caso ¿quiénes son la mayoría que circulan sobre la pista? El Transporte Urbano Colectivo. Ese es un cambio sustancial, no hemos tenido en la Historia de nuestra Ciudad nada parecido. Estamos privilegiando a la mayoría de los nicaragüenses que se mueven en Transporte Urbano Colectivo y que invierten largas horas de su tiempo para llegar a sus trabajos de ida y de regreso, para llegar a sus centros de estudio de ida y de regreso, y que hoy a través de un Proyecto de este tipo

le estas protegiendo, reduciendo su tiempo de espera.

Yo conversaba con gente que vivía en Ciudad Sandino, Mateare, que han sido Zonas de Desarrollo Urbanístico muy fuerte en los últimos años, y era gente que pasaba una hora esperando para entrar por Las Piedrecitas, 45 minutos para llegar a Las Piedrecitas; hoy tardan 5 minutos, 3 minutos en atravesar ese Corredor Vial. Entonces impacta.

Periodista Erving Vega

Ese es un aspecto de impacto económico,
¿verdad, Fidel?

Palabras de Fidel Moreno

Del impacto Económico y del impacto en
la calidad de vida tuyo. En el impacto
Económico porque estás reduciendo gastos,
pero también en tu calidad de Vida. En la
medida que una persona llega más temprano a
su casa, 45 minutos más temprano a su casa,
bueno, va a descansar más, va a poder

compartir más tiempo con su Familia, que probablemente antes no tenía esa oportunidad, hoy tiene esa oportunidad.

Todavía sigue siendo el tráfico en Managua un gran reto, y después de la Pista Juan Pablo II vamos a tener otros retos, porque, como conversábamos fuera de cámara, todos los que tengan que moverse alrededor de la pista o cercano a la pista, van a ver una mejoría sustancial.

Pero bueno, si yo no voy ahí, yo vivo en otra área de la ciudad y no me relaciono

con la Pista todavía tendré importantes retos, y para eso tenemos nuevos y numerosos Proyectos en desarrollo para los próximos años.

Periodista Erving Vega

Lo de la Pista cerrémoslo con el tema del impacto Económico en varios momentos, supongo yo; primero es el impacto económico en términos de inyectarle a la Economía de Managua en 4 años en un solo Proyecto más de 250 millones de dólares. ¿Cuánto empleo generará esto, directo e indirecto?

Palabras de Fidel Moreno

La Pista va a generar de manera directa cerca de 3,000 empleos en diferentes Especialidades, en diferentes momentos pero a lo largo de 4 años, estás hablando de 3,000 empleos/mes por 48 meses que tendrá el Proyecto, es un volumen significativo. De empleos indirectos genera fácilmente el doble, o sea, estamos hablando entre 6,000 a 7,500 empleos totales, entre directos e indirectos. Eso es el impacto de la inversión como tal.

Sin embargo, como te dije antes, en los próximos 10 años, según los Estudios que hemos desarrollado, es que esto se va a convertir en un Corredor Comercial y de Servicios de la Ciudad de Managua, y eso te permite que fácilmente vamos a estar hablando de no menos de 50,000 nuevos empleos alrededor de este Proyecto para los próximos 10 años.

O sea, es un elemento dinamizador de la Actividad Económica, y por eso Obras de Ingeniería de este tipo son cruciales para la Ciudad, porque nos permite ordenarnos,

nos permite enfocar las prioridades, y nos permite cuidar la Calidad de Vida de sus Ciudadanos que es fundamental.

Periodista Erving Vega

La obra ya empezó con la Primera Fase que es el despeje de la vía, y arrancará directamente en Marzo.

Palabras de Fidel Moreno

Exactamente. Inclusive, en las obras vamos a estar esta semana presentando una ampliación vial que es conexas a la Juan Pablo II,

la 25 Calle; es un Eje Vial que nos va a permitir que se convierta en una Pista de desvío en la Juan Pablo II, queremos terminarla lo más rápido posible para que en Marzo que tengamos que empezar las obras, ya tengamos un buen avance de la misma y que esa se convierta en el principal eje de desvío.

Esta es una calle que hoy está en 2 carriles y la vamos a llevar a 4 carriles precisamente para poder albergar el tráfico que hoy está circulando sobre la Juan Pablo II; y los puentes que te mencioné antes que

también anexas. O sea, todas las obras de desvío del Corredor de este Tramo 1 que es el que hemos estado conversando del 7 Sur a los Semáforos de Julio Martínez, porque es el tramo que menos opciones de desvío tiene, y precisamente por eso estamos trabajando rápidamente sobre el mismo.

Periodista Erving Vega

Fidel, esto es lo que será y es ya el Proyecto en marcha de la ampliación de la Pista Juan Pablo II, pero antes de despedirnos queremos aprovechar los próximos 2 minutos,

para hacer un balance general de cómo cierra la Alcaldía de Managua, cómo cierra la Capital en materia de ejecución de Proyectos, y sobre todo cómo arrancará el próximos año 2020.

Palabras de Fidel Moreno

Nuestro Programa de Inversiones del año 2019 contiene 278 Proyectos, de los cuales 142 ya hemos terminado 100%, hemos terminado completamente la mitad de ellos y estamos en ejecución en la otra mitad. Tenemos un avance conglobado de ejecución

del 79% al día de hoy. Esto tiene que ver con que muchos Proyectos cierran con el año; o sea, ya la mitad han terminado pero muchos cierran con el año.

Tenemos imágenes, por ejemplo, de un puente que estamos concluyendo sobre el Cauce El Borbollón, muy cerca de Ciudad Belén, es un puente de 4 carriles sobre la pista, este es el cuarto puente que estamos construyendo sobre esta pista. Con este puente habremos completado un Eje de Circulación Vial de la Pista Larreynaga con la Carretera Norte, es una nueva salida a Managua

que estamos habilitando; finalizando este puente queda totalmente habilitada.

Inclusive ha habido circulación muy por debajo del cauce en este momento, es muy compleja, pero finalizando el Proyecto estaremos terminando. Esta talvez es la obra más grande de las que estamos desarrollando, igual estaremos terminando en Diciembre de este año, y con ello completando nuestros 278 Proyectos en obras de drenaje, obras viales, obras que son importantes para la Ciudad de Managua; tenemos también obras de Alcantarillado Sanitario para mejorar las

condiciones de los managuas en diferentes Barrios.

Estos 278 Proyectos están ubicados en prácticamente 312 Barrios de la Ciudad de Managua, o sea, la mitad de los Barrios de la Ciudad de Managua tienen algún Proyecto concluido o en ejecución en este momento.

Hemos tenido, gracias a Dios, un Invierno tranquilo, hemos tenido lluvias que son tan importantes para la Vida, para nuestras cosechas, pero han estado bastante moderadas, eso es importante para todos, porque la

Ciudad es vulnerable y sigue siendo vulnerable a las inundaciones a pesar de los esfuerzos, a pesar que hemos reducido y mitigado los efectos de las lluvias.

Esta obra por ejemplo es en el Anexo La Primavera, es la ampliación de un cauce que se desbordaba constantemente, y además sobre el cauce construimos un nuevo Puente Vehicular que nos permite circular de un punto a otro, es otra obra que hemos concluido recientemente. Además, este era un Punto Crítico de Managua, constantemente teníamos inundaciones, estas inundaciones eran peligrosas

por los volúmenes de agua; viste la envergadura del cauce? Los volúmenes son muy altos. Ahí teníamos a un grupo de Familias que a la hora de lluvias muy fuertes la pasaban muy mal, los riesgos eran inminentes, pero construimos esta obra. Esta es la VII Etapa de ese Proyecto que era una de las etapas más complejas porque además teníamos que hacerlo en estos días.

Este era un punto que en Octubre del año pasado, justamente hace un año, llegábamos constantemente, estábamos vigilando constantemente, tal vez este era uno de los puntos de

atención más importantes, y gracias al desarrollo de esta obra ha dejado de serlo. Esa es la realidad que pasa en muchos lugares, pero como te decía, 278 Proyectos no es menos.

Este año estamos en este momento estamos completando el Plan de Inversión 2020, esperamos presentarlo antes del 15 de Octubre, o a más tardar el 15 de Octubre presentar nuestro Programa de Inversión. Vamos a andar cerca de los 280 Proyectos, todavía afinando, estos últimos días son cruciales para afinar detalles y poder hacer la Presentación el 15 de Octubre como lo mandata

la Ley, y poder estar aprobado antes que comience el 2020.

Periodista Erving Vega

¿Todavía no tienen identificado los Proyectos?

Palabras de Fidel Moreno

Tenemos identificado como el 80% de los Proyectos, ya están diseñados y listos, pero todavía tienen que ser presentados al Concejo Municipal, aprobados en los Cabildos; bueno, de hecho ya hicimos una ronda de Cabildos.

Periodista Erving Vega

Ahí es donde quería llegar, al tema de los Cabildos, porque mucha gente llama identificando un problema en un Barrio, o simplemente exponiendo ese sueño que tiene cada Barrio de que su calle en tierra se le convierta en calle de concreto o de adoquín. ¿Cuál es el mecanismo del Barrio para entrar en la fila de los Proyectos que estaría planificando la Alcaldía?

Palabras de Fidel Moreno

Los Cabildos Municipales son el proceso esencial. Los Cabildos que desarrollamos

además tienen mucha continuidad; o sea, vos hacés un Cabildo el año pasado, pero entraron un grupo de Proyectos, otros no entraron, pero van en la lista precisamente para el año siguiente.

¿Qué Proyectos tienen más oportunidades? Los Proyectos que articulan un Barrio a otro; o sea, esos son los Proyectos que tienen más oportunidades para nosotros porque nos permiten no solo impactar en un foco principal sino articular.

Periodista Erving Vega

¿A partir de cuándo se estarán desarrollando los Cabildos?

Palabras de Fidel Moreno

De hecho nosotros tenemos un sistema de Cabildos, desarrollamos 4 Cabildos al año en diferentes momentos, para presentar los Informes correspondientes, y se aprovecha para ir recabando información; y ahorita, en este mes de Octubre que presentamos el Presupuesto, nuevamente van a Cabildo los Proyectos para su aprobación final.

Periodista Erving Vega

Muchísimas gracias, Fidel, por haber venido.

Palabras de Fidel Moreno

Muchas gracias por el tiempo, Erving, y saludos.